

C

贵阳市城市轨道交通集团有限公司文件

筑轨议复字〔2020〕11号

签发人：张乾国

市轨道集团关于市政协十二届四次会议第42096号 委员提案的会办意见

王路杨代表：

您提出的《关于我市轨道交通法定节假日推迟末班车运营时间的建议》收悉。感谢您对我市轨道交通工作的关心和支持。现就建议提出的有关问题答复如下：

在法定节假日延长末班车时间能更好的方便深夜出行的市民，但从安全运营、满足相关政策法规、实际客流需求等角度出发，再延长运营时间的必要性不大。

首先，目前贵阳地铁执行的运行图已将贵阳地铁末班车运营

时间延长至次日 00:02 分，运营服务时间延长至 17 小时 42 分，符合交通运输部《城市轨道交通运营规范》中“城市轨道交通线路的全天运营时间不得少于 15 小时”的要求，并超过 2019 年城市轨道交通平均运营服务时长 16.7 小时/日的水平。

其次，从安全运营方面分析，与公交的运营和运行模式不同，地铁是由车辆、供电、信号、线路、环控等很多子系统共同支撑整个大系统的运转，在运营结束后，地铁各个专业的检修人员必须按照计划对设备设施进行巡视、维保，处理运营期间发生的各类设备故障和安全隐患。只有检修到位，才能更好地保障次日的安全、准点运营。

从政策法规方面分析，根据交通运输部发布的《城市轨道交通设备设施运行维护管理办法》规定，对轨道交通设备设施施工检修预留的时间不宜低于 4 小时，由于当前 1 号线末班车离开线路时已经超过 0 点，同时需在施工结束后、运营开始前进行各项检查准备，开行轨道确认列车等，实际留给施工作业的时间仅仅 4 小时零 10 分钟。

从当前实际客运量情况分析，目前 1 号线是单线运营，没有形成线网，故而客运量偏小（当前日均客运量仅 12.4 万人次左右）。经统计，23:00 之后的客流仅 300 人次左右，占全日比重仅千分之 2.4，占比非常小，当前首末班车时刻（6:20——00:00）已能

满足绝大多数乘客需求。

另外，地铁作为城市公共交通，全日客流分布特征很明显，各个城市基本一致。通过与贵阳周边开通较早、线网水平更高的城市来对比，贵阳地铁 1 号线的末班车发车时刻是处于上游水平的。（周边主要城市运营时间统计见附录）

综上，目前贵阳地铁 1 号线末班车时刻符合 1 号线的客流特点，能满足绝大多数乘客的出行需求，运营成本又相对经济合理，可暂不作常态化的调整。今后，随着线网的发展，我司将持续分析客流特征，合理调整运营服务时间，为市民提供更优良的服务。



(附注：此件全文公开)

(联系人：张羽；联系电话：13595143595)

抄送：市人民政府办公厅。

贵阳市城市轨道交通集团有限公司办公室

2020年7月31日

共印3份